

KOLEJARZE! NIE DAJCIE SIĘ DZIELIĆ. BĄDŹCIE ZJEDNOCZENI.

/JAN PAWEŁ II- LUBLIN 87r./

ZWIĄTKOWA

Nr 3 (11)

ROK III

27 LUTY 1990

-DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO-



BIULETYN INFORMACYJNY KOMISJI ZAKŁADOWEJ NSZZ "Solidarność"
PKP WZĘŁ GORZÓW WLKP. - DWORZEC GŁ. 4 / 2 Tel. 242-61 wewn. 330

K O M U N I K A T

z ustaleń przyjętych w dniu 21 lutego 1990 roku na spotkaniu Dyrektora Generalnego PKP z przedstawicielami Kierownictw Central Związkowych działających w przedsiębiorstwie PKP

1. Dyrektor Generalny PKP przedstawił rozliczenie funduszu wynagrodzeń za styczeń 1990 r. oraz poinformował o wzroście normy miesięcznej w lutym w stosunku do stycznia maksymalnie o 30.000 zł. średnio na jednego zatrudnionego we wszystkich elementach płac.
2. Rozpatrzono możliwość wzrostu płac o tę kwotę we wszystkich elementach /w tym pochodnych/ który mógłby nastąpić tylko w oparciu o obowiązujące tabele wynagrodzeń określone decyzją z dnia 25.01.90 lub możliwość włączenia do wynagrodzenia zasadniczego dodatków z tytułu wzrostu cen artykułów żywnościowych, co wiąże się ze wzrostem elementów płac pochodnych od wynagrodzenia zasadniczego średnio o około 50.000 zł.
3. Ustalono włączenie wyżej wymienionych dodatków do wynagrodzeń zasadniczych w jednakowej wysokości 81.000 zł. dla każdego pracownika zatrudnionego w dziale transport w pełnym wymiarze czasu pracy.
4. Oznacza to, że z uwagi na wypłacenie tego dodatku z góry i za luty 1990 r. zgodnie z obowiązującymi przepisami, dodatek ten został już wypłacony, pracownik otrzyma obecnie wyrównanie w elementach pochodnych od zwiększonego o 81.000 zł. wynagrodzenia zasadniczego.
5. W oparciu o przyjęte ustalenia Dyrektor Generalny PKP wydał decyzję określającą nowe stawki wynagrodzenia zasadniczego.

Dyrektor
Generalny PKP

Federacja ZZ Pracowników PKP
Federacja ZOZ Prac. OAiT PKP
KSK NSZZ "Solidarność"
ZZ Maszynistów PKP



DECYZJA DYREKTORA GENERALNEGO PKP Z DNIA 21 LUTEGO 1990 ROKU

Na podstawie postanowień załącznika nr 1 części I - Dział służby Stażystów części I załącznika nr 2, części I załącznika nr 3 do Porozumienia w sprawie systemu wynagradzania pracowników przedsiębiorstwa "Polskie Koleje Państwowe" - dział transport, w uzgodnieniu z Federacją ZZ Prac. PKP, Federacją Zakł. Organ. Związkowych Prac. Oddziałów Automatyki i Telekomunikacja PKP, KSK NSZZ "S" oraz ZZ Maszynistów PKP ustala się, co następuje:

1. Wynagrodzenie maksymalne dla stażystów z wyższym wykształceniem wynosi - 290.000 zł.
2. Tabela miesięcznych stawek wynagrodzenia zasadniczego otrzymuje brzmienie:

Grupa wynagrodzenia	Stawka w tys. złotych	Grupa wynagrodzenia	Stawka w tys. złotych
22a	697 - 1.237	12	300 - 538
22b	583 - 1.032	11	292 - 526
22c	547 - 969	10	280 - 510
21	483 - 847	9	270 - 483
20	392 - 688	8	257 - 463
19	374 - 652	7	248 - 453
18	363 - 634	6	241 - 445
17	332 - 581	5	232 - 436
16	325 - 570	4	217 - 419
15	320 - 563	3	205 - 416
14	314 - 555	2	182 - 404
13	309 - 549	1	120 - 288

3. Tabela godzinowych stawek płac osobistego zaszeregowania otrzymuje brzmienie:

Kategoria zaszeregowania	Stawka w złotych	Kategoria zaszeregowania	Stawka w złotych
11	1.641 - 2.956		
10	1.574 - 2.866	5	1.304 - 2.450
9	1.517 - 2.714	4	1.220 - 2.354
8	1.443 - 2.602	3	1.152 - 2.338
7	1.394 - 2.545	2	1.023 - 2.270
6	1.354 - 2.500	1	675 - 1.618

4. Powyższą decyzją należy włączyć do wynagrodzeń zasadniczych dodatki z tytułu wzrostu cen artykułów żywnościowych, przysługujące pracownikom na podstawie zarządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 lipca 1989 roku, oraz kwoty wynikającej z ich indeksacji za IV kwartał 1989 r. pracownikom przysługuje wyłącznie wyrównanie w tych składnikach wynagrodzenia, które są pochodnymi od wynagrodzenia zasadniczego tj.:

- dodatek za zakładowy staż pracy,
- dodatkowe wynagrodzenie za godziny nadliczbowe i pace w porze nocnej,
- nagrody jubileuszowe i odprawy emerytalne w części dotyczącej zakładowego stażu pracy,
- dodatkowe wynagrodzenie maszynistów z tytułu jednoosobowej obsługi trakcyjnej,
- dodatkowe wynagrodzenie kierowników pociągów za pełnienie służby w jednoosobowym składzie,
- dodatek brygadzystowski.

Decyzja obowiązuje od dnia 1 lutego 1990 roku.

Dyrektor Generalny PKP
inż. Janusz Głowacki





Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”

KOMUNIKAT

W ostatnich dniach Prezydium Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” rozpatrzyło i zaopiniowało wiele spraw ważnych dla pracowników naszego przedsiębiorstwa.

- Pozytywną opinię uzyskał projekt reorganizacji DOM, opracowany przez zespół problemowy powołany przez KSK „S”.
- Prowadzone są bardzo intensywne prace nad ostatecznym kształtem projektu porozumienia płacowego, który jest przygotowywany przez zespół z OSK Śląskiej DOKP.
- Zespół, problemowy ds. drużyn trakcyjnych ustosunkował się do propozycji Naczelnego Zarządu Trakcji i Wagonów, dotyczącej zmian zakresu przeprowadzania pouczeń i egzaminów kontrolnych dla maszynistów.
- Zaakceptowano projekt wprowadzenia na kolejach dojazdowych zasad wynagradzania za jednoosobową obsługę trakcyjną, identycznych jak na kolejach normalnotorowych.

Prezydium KSK „Solidarność” wystosowało do Dyrektora Generalnego PKP kilka pytań dotyczących m.in. wydania przez dyrektora rozporządzenia regulującego uprawnienia organizacji związkowych do nadawania telegramów według następujących zasad: organizacje zakładowe tylko do struktur okręgowych, sekcje drogowe między sobą, do DG i struktur związkowych szczebla krajowego, natomiast organizacje krajowe na całą sieć PKP do DG i Min. Transportu i Gospodarki Morskiej.

- Kolejne rozporządzenie dyrektora generalnego winno wyeliminować przyznawanie świadczeń branżowych osobom urlopowanym do działalności w organizacjach politycznych.
- Prezydium KSK zainteresowane jest również pełnym wykazem biletów na okaziciela wystawionych przez DG dla osób fizycznych i instytucji.
- Biuro współpracy z zagranicą zostało zobowiązane do przedstawienia stanu przygotowań kadr do szkolenia menedżerskiego w kraju i za granicą oraz zobligowało go do konsultacji ze związkami wykazu osób zakwalifikowanych na te szkolenia.

Komunikat z posiedzenia zespołu do spraw reformy przedsiębiorstwa PKP Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”

/.../ Opracowano zarys koncepcji zmian systemu ekonomiczno-finansowego i struktury organizacyjnej przedsiębiorstwa PKP. Ustalono, że koncepcja zostanie opracowana do końca marca br.

Zakłada ona potrzebę głębokich zmian systemowych przedsiębiorstwa idących w kierunku:

- przejrzystej struktury finansowej,
- usamodzielnienia zakładów pracy w ramach przedsiębiorstwa PKP,
- ujednoczenia współpracy i struktury organizacyjnej obecnych pionów utrzymania i zaplecza technicznego,
- głębokich zmian organizacyjnych dostosowanych do nowych reguł ekonomicznych.

W dalszych pracach zespołu przewiduje się konsultacje i spotkania z Sejmową Komisją Transportu oraz posłami i senatorami OKP.



ZMIANY W ZAOPATRYWANIU W LEKI

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 5.11.89 r. recepty na środki opatrunkowe realizowane są w aptekach GEFARM za 100% odpłatnością.

Od 1 lutego 1990 roku apteki kolejowe wydają po jednym opakowaniu leków. Według wyjaśnień uzyskanych w Zarząd. Służby Zdrowia przy długotrwałym leczeniu lekarz może wypisać więcej niż jedno opakowanie leków, podając na receptce uzasadnienie. Jeżeli zachodzi konieczność zmian opatrunkowych można otrzymać środki opatrunkowe na receptę ni odpłatną. W takim przypadku wymagane jest również uzasadnienie lekarza na receptce.

MOŻE COS DLA NAS ?

W związku z powołaniem Komisji Rządowej d/s zbadania majątku po byłej PZPR, Komisja Zakładowa NSZZ "S" węzła PKP Gorzów zwróciła się do Prezydenta miasta z wnioskiem o przyznanie na potrzeby Kolejowej Służby Zdrowia części budynku zajmowanego przez KW byłej PZPR mieszczącego się przy ul. Sikorskiego.

STANOWISKO KOMISJI ZAKŁADOWEJ NSZZ "SOLIDARNOSC" WĘZŁA PKP GORZÓW W SPRAWIE ZWOLNIEN NA MOCY USTAWY O BEZROBOCIU

Komisja Zakładowa NSZZ "S" węzła PKP Gorzów zamierza:

- korzystać z zagwarantowanych ustawą o związkach zawodowych uprawnień do żądania od zwierzchników przedstawienia informacji dotyczącej sytuacji ekonomiczno-finansowej zakładu, oraz zamierzeń dotyczących poziomu i struktury zatrudnienia,
- opiniować negatywnie zgłoszone przez zwierzchnika zamiary indywidualnych wypowiedzeń, jeżeli nie wynikają one z kompleksowych planów poprawy sytuacji finansowej i organizacyjnej zakładu.

Komisja Zakładowa NSZZ "S" zobowiązuje się do pełnej ochrony prawnej wynikającej ze swoich kompetencji wszystkich członków związku. W związku z powyższym prosimy o przekazywanie do członków komisji wszystkich sygnałów o podejmowaniu prób zwolnień z przyczyn ekonomicznych lub organizacyjnych.

PROPOZYCJE REFORM STRUKTURALNYCH

Z inicjatywy KSK NSZZ "S" powołano zespół d/s reformy przedsiębiorstwa PKP. Opracowywana w Zespole koncepcja zmian opiera się na analizie stanu przedsiębiorstwa i ocenie schematów innych kolei europejskich. Efektywność przewozów i dochodów z nich osiągniętych jest celem proponowanych zmian. Najbardziej odpowiednią formą jest podział sieci na stacje rejonowe zarządzające całym majątkiem czyli nawierzchnią, urządzeniami, budynkami i taborem. Wpływy powracające na stacje z podziału dochodu i dotacji będą zależały od wymierzonej pracy przewozowej realizowanej na rzecz sieci PKP oraz od pozaprzewozowej działalności stacji. Obliczenie pracy przewozowej zostanie przeprowadzone na podstawie wskaźników i będzie coraz dokładniejsze w miarę uruchamiania środków obliczeniowych. Informatyzacja PKP jest wymogiem Banku Światowego popartym pomocą finansową. W strukturze przewiduje się dyrekcje okręgowe i dyrekcję generalną jako organy zapewniające jedność i sprawność działania przez dyspozycję, normowanie i kontrolę bezpieczeństwa. Ze służb technicznych wydzielone zostaną samodzielne finansowo zakłady obsługi działalności przewozowej.

Julian Pietrołaj
/ Właściwy Tor / nr.59

BIULETYN INFORMACYJNY KOMISJI ZAKŁADOWEJ NSZZ "S" WĘZŁA PKP W GORZOWIE

Redaguje kolegium: Jan Michalski, Adam Jaworski

Adres: Komisja Zakładowa NSZZ "Solidarność" węzła PKP w Gorzowie

Dworzec Główny 4/3

Telefon: 242-61 wew.330

